**Пресс-релиз Ammann Group**

**Установка ABA UniBatch играет ключевую роль в расширении аэропорта**

**Выполняются работы по строительству новой взлетно-посадочной полосы в аэропорту Чанги, Сингапур**

Сингапурский аэропорт Чанги является одним из наиболее активных транспортных узлов в Юго-Восточной Азии и во всем мире. Прилет и вылет самолетов в этом аэропорту происходит каждые 90 секунд, а пассажиропоток в 2016 году составил 58,7 млн. пассажиров.

Аэропорт Чанги славится также своим качеством обслуживания. Он считается лучшим в мире аэропортом по мнению ряда организаций, включая авторитетную компанию Skytrax, которая присуждает аэропорту Чанги свою высшую награду в течение вот уже пяти лет.

Оставаться лидером — непростая задача. С каждым годом пассажиропоток увеличивается. Кроме того, этот аэропорт является одним из крупнейших в мире транспортных узлов по перевозке грузов. Увеличивающаяся загрузка аэропорта может отрицательно сказаться на качестве обслуживания пассажиров. Поэтому руководство Чанги предпринимает меры, чтобы сохранить уровень обслуживания, несмотря на увеличение количества пассажиров и объема перевозимых грузов.

**Расширение Чанги**

Строительство терминала №4 будет завершено в 2017 г. В 2019 году начнется расширение терминала №1. Ожидается, что после этого он сможет обслуживать 28 млн. пассажиров в год. Терминал №5 откроется в середине 2020 года. Только один этот терминал будет обслуживать 50 млн. пассажиров в год.

Первый проект заключается в запуске терминала № 4, для чего будет построена третья взлетно-посадочная полоса. Интенсивные работы выполняются в соответствии с плотным графиком, при этом у строителей нет права на ошибку с точки зрения качества.

Для приготовления строительной смеси используется асфальтосмесительная установка Ammann ABA 300 UniBatch. «Аэропорт Чанги — это огромный проект, и для него мы поставляем 850 000 тонн готовой смеси», — говорит Элвин Кох Ун Бин (Elvin Koh Oon Bin), главный исполнительный директор компании United E & P Pte Ltd., которой принадлежит установка ABA UniBatch.

Установка ABA UniBatch идеально подходит для выполнения работ по расширению взлетно-посадочной полосы. Она отличается высоким показателем объемов производства: он составляет 300 тонн в час.

«Это - современная установка занимает мало места и отлично подходит для данной строительной площадки», — говорит Михаль Дворак (Michal Dvorak) из компании Ammann Singapore PTE Ltd. — Она отличается малой высотой, что важно при расположении вблизи аэропорта. Установка также проста в эксплуатации, а для освоения системы управления as1 не требуется много времени. Кроме того, техническое обслуживание установки также отличается удобством и простотой».

**Смесь для взлетно-посадочной полосы**

«Для создания нижнего слоя использовали 1,6 миллиона тонн холодной смеси, и до завершения работ эта цифра будет увеличиваться», — говорит Терри Исдейл (Terry Isedale), руководитель проектов компании United E & P. Установка также будет использоваться для производства 650 000 тонн вяжущих материалов и 850 000 тонн материалов дляосновных слоев.

По словам г-на Исдейла, в производстве смесей применяются рецепты и материалы, которые ранее никогда не использовалась в Сингапуре. Изготовление таких объемов материалов стало возможным благодаря производительности установки и ее операционной системе.

«Установка работает отлично», — говорит г-н Исдейл. — Вначале мы запрограммировали установку таким образом, чтобы она работала всего 10 часов в день, шесть дней в неделю. На трехмесячный период установка, вероятно, будет переведена на режим работы 24 часа в сутки, семь дней в неделю. Мы уверены в том, что она это выдержит».

**Гладкая поверхность**

Для уплотнения взлетно-посадочной полосы используются тандемные катки с шарнирно-сочлененной рамой Ammann AV 110X. Каток состоит из двух полурам, соединённых друг с другом узлом сочленения с осцилляцией. Такое решение повышает качество уплотнения и скорость отклика самой машины.

«Операторы машины отмечают ее высокую маневренность», — говорит Лу Ченг Хви, директор по производству компании United E & P. — Операторам эти машины нравятся. Важно, что они создают гладкую поверхность. Неровности поверхности совершенно недопустимы».

С этим проблем не возникает, и строительство взлетно-посадочной полосы выполняется с соблюдением всех требований к гладкости поверхности и качеству уплотнения материалов.

Катки и установка Ammann помогают компании United E & P выполнить взятые на себя обязательства. В результате этого Чанги имеет все шансы и в будущем удерживать звание лучшего аэропорта.

|  |  |
| --- | --- |
| IMG_0500.JPG | *Имя файла:*  *IMG\_0500.JPG* |
| IMG_0603.JPG | *Имя файла:*  *IMG\_0500.jpg* |
| IMG_9639.JPG | *Имя файла: IMG 9639* |

**Контактная информация**

Симон Грогг (Simone Grogg)

Специалист MarCom по установкам

Ammann Switzerland Ltd

Eisenbahnstrasse 25

4900 Langenthal

+41 62 916 61 61

simone.grogg@ammmann-group.com

**О компании Ammann**

Компания Ammann уже на протяжении шести поколений остается семейным предприятием, производящим асфальто- и бетоносмесительные заводы, уплотняющие машины и асфальтоукладчики на девяти производственных площадках в Европе, Китае, Индии и Бразилии. Основной специализацией компании является дорожное строительство и транспортная инфраструктура. Более подробные сведения представлены на сайте [www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com).