**安迈媒体发布**

**当移动性成为重中之重时**

**安迈搅拌站在希腊1,415公里的道路施工项目中经常迁移**

希腊即将结束近十年的主要道路建设，其建成了一条 成本高达80亿欧元的1,415公里的新建道路。

此项目的成果是实现了转型。之前基本隔离的村庄现在已可以连接到新的主干道路，从而带来经济发展。较大的高速公路现在更加安全和高效。

安迈经销商SPANOS集团的商务总监Jannis Charalampidis谈到：“驾驶时间平均减少了30％。”

该项任务包括东西南北的道路建设等许多项目。 其中具体项目有奥林匹亚奥多斯，莫雷斯高速公路，内奥多斯，肯特里基奥斯和爱琴海高速公路。

新的公路把三个地区、国家首都和希腊到欧洲最重要的门户——帕特雷和伊古迈尼察的港口连接起来，这些公路连接了考古遗址、旅游区和农业生产区域。其他的建设工程将加快伯罗奔尼撒半岛、希腊西部和伊庇鲁斯的发展。

政府机构和许多企业持续多年一直对该基础设施项目进行投入。

沥青搅拌站也在整个工程中完成了众多的艰辛工作。 这些搅拌站因为容易迁移而一直保持着高效的工作能力，且在每次迁移后都能高效制造优质混合料。

**可移动性是关键**

该项目的规模可能在许多方面都是前所未有的，包括设备利用方面。 这使得许多沥青制造商选择安迈移动式和方便运输的沥青搅拌站。

Charalampidis说：“希腊有40多台安迈沥青搅拌站，其中20多个直接用来建新路。 “在这20个搅拌站中，有10个是移动式或半移动式的安迈搅拌站。”

ABM EasyBatch搅拌站属于“移动式”，它们可以在两到三天内从一个地方搬到另一个地方继续生产工作。

ABT SpeedyBatch搅拌站是“运输优化”型设备，意味着它们可以在几天内被拆卸和重新组装，但不如ABM EasyBatch那么快。 但运输优化型搅拌站具有另一种优势，因为它们相较于“移动式”，生产能力更大。

这两类搅拌站都是经常移动的。 Pyramis ATE董事会成员ElissavetPantzartzidou估计，在近十年的施工中，因任务需要，有两套安迈搅拌站已经搬迁了15次。

“最大的挑战是项目的规模庞大，”Pantzartzidou说，他们的公司使用了安迈ABT 280 SpeedyBatch和ABM 90 EasyBatch沥青混凝土搅拌站。

“我们的移动式安迈搅拌站允许我们从一个位置快速移动到另一个位置，并满足所有困难的时间和质量相关的要求。”

所有安迈移动式和运输优化的搅拌站的共同之处在于易于搬迁，以尽量减少停机时间。

“拆装SpeedyBatch搅拌站的所有部件只需两天，然后再花两天时间即可重新组装。” IfaistosAsfaltika SA的操作员EfangelosKarakitsos说，“安装这台搅拌站不需要任何特别的装置，因为有支撑脚， 安装非常简单，只要在一个均匀的平地上来完成。”

他表示，电器很容易安装，因为它们都是由有明显标记的插件组成的。

良好压实的地面是安装的唯一要求，KonstantakosLampros说，该公司拥有一台用于Pyramis ATE的ABT SpeedyBatch搅拌站。 “除此之外，没有其他” 他说。 “电气组件很容易，因为连接是预先集成的，那就是我们需要的所有条件了。”

快速搬迁可确保搅拌站靠近摊铺地点。 它们的生产力帮助了项目的正常进行 ——不仅对参与道路建设的公司，而且对希腊所有的公司来说都是至关重要的。

Charalampidis说：“如你所知，这样的项目把各地区与大型城市中心相连接，激发了以前交通不便区域的经济。新的道路在全国各地横向和竖向织成网络，显著提高了交通的速度和质量。 他们提供了良好的经济效益，并确保了司机和车辆的安全性

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| ../Plants/_DRAFT_Greece/SB210%20Lamia.JPG |  |
| ../Plants/_DRAFT_Greece/SB280%20Akrata.JPG |  |

**联系方式**

Simone Grogg

搅拌站市场推广专员

安迈瑞士有限公司

Eisenbahnstrasse 25

4900 Langenthal

+41 62 916 61 61

simone.grogg@ammmann-group.com

**关于安迈**

安迈是第六代家族企业，在欧洲、中国、印度和巴西的九个生产基地生产沥青和混凝土搅拌站、压路机和沥青摊铺机。 其核心专长在建设和交通的基础设施领域。 请访问www.ammann-group.com了解更多信息。