Media Release Ammann Group

**成为中部市场的先行者**

郑州居“九州之中，十省通衢”，京港澳高速公路衔接南北，连霍高速公路自东徂西，还有4条国道、9条省道将它与周边城市连接起来，使中原城市群成为中国高速公路网密度较大的区域之一。

这座城市不但吸引了41家世界500强企业落户（2013年的数据），也涌入了前所未有的巨大人潮——截至2020年11月，常住人口已经超过1260万人。随着常住人口的不断增加，城市规模的不断扩张，繁忙的交通运输对进出该地的干线公路及城市道路的使用质量提出了更高的要求。因此，这里每年都有许多沥青道路需要建设、大修或者提高路面等级。如果能够将成千上万吨从旧沥青路面挖掘、铣刨而来的旧料回收利用，就可以节约大量资源，不但有利于保护环境，而且降低了施工成本。

河南冠普建设工程有限公司高瞻远瞩，在考察了国内和德国、澳大利亚的多个安迈客户生产现场之后，毅然决然地选择了以环保、高效、稳定而闻名于世的安迈品牌，而且选择了堪称终极利用回收料的ABP 320 HRT沥青搅拌站。

河南冠普建设工程有限公司的母公司，是主要从事市政公用工程建设的郑州市金禄市政工程有限公司。该公司先后承揽了郑州市商城路、西里路、经七路、政三街、郑东新区热电厂厂区道路等工程、索凌路道路及雨水改造工程、信和路道路工程等，因工程质量优、施工进度快而多次获得省市领导的好评和嘉奖。

这台安迈ABP 320 HRT沥青搅拌站将成为郑州市荥阳市刘河镇装备产业园区的主打设备，并且为郑州地区的新建路面工程和市区老旧路面大修与翻新工程服务。其长远目标则是助力郑州成为华中地区最大的国家级中心城市。2020年开始投产之后，它很快就以出色的表现征服了客户，截至目前，该设备已经为郑州市公路工程和市政工程供应了18万吨高品质的沥青混凝土。成品料质量和设备生产的高稳定性、高可靠性、高环保性，都得到了业主单位的高度赞誉。

河南冠普建设工程有限公司决定全面覆盖厂房，将那里打造成为华中地区最高标准的花园式沥青混合料高比例回收利用工厂。这笔近两亿元的投资，是河南冠普建设工程有限公司对安迈及其再生技术充满信心的明证。

经过合理的配合比设计，再生沥青混合料的路用性能完全能满足各等级路面的使用要求，并且最大限度地发挥沥青路面旧料的作用，应该在路面养护工程中推广应用；而在北京、上海、天津等地，主管部门已经在一些新建道路重点项目中明确要求或者鼓励使用一定量的再生沥青混合料。

河南冠普建设工程有限公司显然已经做好了成为中部市场的沥青再生技术先行者的准备。

|  |  |
| --- | --- |
|  | *Ammann\_ABP\_HRT\_CN\_0511* |
|  | *Ammann\_ABP\_HRT\_CN\_0525* |
|  | *Ammann\_ABP\_HRT\_CN\_0526* |
|  | *Ammann\_ABP\_HRT\_CN\_0541* |
|  | *Ammann\_ABP\_HRT\_CN\_06736* |

**Contact**

Simone Franz

MarCom Specialist for Plants

Ammann Switzerland Ltd

Eisenbahnstrasse 25

4900 Langenthal

+41 62 916 61 61

[simone.franz@ammann.com](mailto:simone.franz@ammann.com)

**关于安迈**

安迈是一家第六代家族企业。从事沥青和混凝土搅拌设备、压实机和沥青摊铺机的制造，九大生产地遍布欧洲、中国、印度和巴西。其核心技术涉及道路建设和交通基础设施。更多信息，请访问www.ammann.com。