Date 13. June 2022

**Media Release Ammann Group**

**安迈在2022年宝马展上应对行业变革**

今天的公路建设企业必须推进可持续发展，增强连通性，也要提高生产力。

安迈集团参加2022年慕尼黑宝马展是对这个新世界的认可，即如展会主题 "可持续性，生产力，连通性"。

"这不仅是我们在2022年宝马展上的重点，也是我们每天的承诺"，安迈集团总裁汉斯-克里斯蒂安-施耐德说。"我们的客户越来越需要更具可持续性的产品。此外，行业还需要改进数字工具，机器和办公室之间的连接。我们的客户说他们需要在这些方面取得进展，同时不降低生产力。事实上，生产力比以往任何时候都更加重要"。

安迈集团将现身于今年10月24日至30日在慕尼黑举行的宝马展会，展位号： FS.909。该展会被称为全球最大的搅拌站、筑路机械及其他建筑技术和设备的贸易展览会。

施耐德说："围绕宝马展总是有很多兴奋点，如果可能的话，这个特殊的展会可能更加令人期待，因为它标志我们的生活回归正常，再一次给我们机会与我们的许多客户重新建立个人联系。"

安迈将在展台上展示100多种产品，体现可持续性、连接性和生产力等承诺。一些创新技术也将在2022年宝马展上得到展示。

**连通性**

安迈最近推出了ServiceLink，一种数字远程数据管理工具，为客户提供他们最想要的信息：机器位置、电池状态和运行时间。数据传输是自动的，只需点击一下就能获取信息。

机器交付和提货的物流可以得到极大的改善。维护工作也可以更有效地得到安排。

安迈ServiceLink适用于轻型和重型压路机、摊铺机和其他机器上，可以是安迈自己的品牌，也可以用于别的生产厂家的设备。该系统的关键是硬件最新，确保以可靠、经济的方式向客户提供基本数据。

ServiceLink的重型设备提供了额外的功能，如油耗、运营数据等。数据管理能够更好地控制车队的健康状况、利用情况、效率和生产力。

可选的安迈文档系统（ADS）记录了由安迈专有的ACEforce或ACEpro智能压实系统测量的数据。这些数据可以进行分析，以提高效率和质量控制，并节省机器的使用次数，最终提高生产率。

ADS通过GPS定位来跟踪机器的经过遍数和压实进度。每个单独的辊道都会显示所达到的材料刚度（kB值）、温度、辊道速度以及有效振幅和频率。还显示（并记录）压实的日期、时间和地点，精确度可达5厘米。

所有记录的数据都可以导出，以便进一步分析，并在移动设备、笔记本电脑或通过一个应用程序进行审查。

在2022年宝马展的安迈展台上，观众可以看到as1 安格界面，这是一个用于沥青和混凝土搅拌站的as1控制系统的新用户界面。该界面提供了关于生产状态的持续视觉的更新。直观明了，使操作手很容易利用搅拌站的所有数据，提高生产效率和生产力。它还有助于操作手保持专注，并轻松地跟踪整个生产过程。

**可持续发展**

这一理念贯穿于安迈的整个产品系列，从最小的夯实机到最大的沥青和混凝土搅拌设备，以及介于两者之间的所有设备。

ECOdrop是一项可持续发展的新创意，首先是最大限度地提高了发动机效率，从而减少排放和燃料成本。它还涉及重新配置关键系统和部件，以减少运行所需的操作液。这导致购买和处理液体的成本降低。该创新还提供了改进的服务点，使维修更快，并防止昂贵的液体溢出。

仔细观察一个具体的产品，如新的安迈ARS 70土壤压实机，就会发现其主要特点和优势。有了ECOdrop，ARS 70可以做到以下几点：

* 减少 22%的燃料消耗
* 所需液压油减少26%。
* 所需的振动系统液体减少10%。

eMISSION是一种环保的解决方案，已被整合到安迈的新产品中。它从减少排放开始，并结合了生产效率、生产力和较低的维护要求，使工作现场更环保，企业主更有利可图。

* 减少排放 - 降低二氧化碳和其他杂质的水平
* 提高效率 - 利用数字技术来提高产品性能和工作现场管理
* 电气化 - 纳入替代动力源，包括但不限于电力

**生产力**

归根结底，安迈的机器，服务和技术是为了以快速、经济的方式来完成工作。

安迈公司发布了一种用于土壤和沥青压实机的新型、高度先进的连续压实控制系统。ACEpro吸取了以往产品的特点，同时加入了更先进的技术。

ACEpro可以在自动模式下操作，振幅和频率由机器根据压实目标、测量和条件来控制和调整。这些调整通过将最佳的压实力量输入到地面，从而提高了效率和质量。

操作员能够实时监测进度，并评估何时实现压实效果。减少了不必要的机器通行次数， 以及它们在燃料、机器磨损和劳动力方面带来的所有成本。ACEpro还可以防止过度压实可能造成的损害。

**安迈产品亮相2022年宝马展**

安迈集团的各种产品系列和技术将在展会上呈现。所有的产品都坚持 "可持续发展，生产办和连接性 "为主题的特点。

**沥青搅拌站**

展出的设备包括安迈燃烧器、搅拌缸、振动筛、安迈ABP HRT（高回收技术）设备的称重和搅拌模块，以及一些设备的比例模型。此外，还将提供先进的、专利技术的as1控制系统的演示。

安迈公司提供了各种搅拌站的售后服务，包括在设备维护甚至安装过程中使用的模拟现实技术。

安迈是沥青回收解决方案的行业领导者，沥青生产商有多种选择，以确保有一个适合他们需求的方案。

RAH100回收系统能够生产高达100%回收料的混合料。温和的加热过程所达到的回收混合料的质量，继续给客户留下深刻印象。

安迈还能提供RAH50和RAH60回收添加系统，其最大使用量分别为50%和60%的RAP。RAC系统的最大使用量为40%。

如果需要的话，所有安迈的回收系统都能用100%的原生骨料生产出高质量的混合料。

使用替代燃料是绿色环保的另一个有意义的创举。安迈公司利用可再生能源，或者在某些情况下，将废品转化为燃料。这就节约了自然资源，减少了对垃圾填埋场的压力。

在可再生方面，燃烧器将木屑（一种可从当地获得的材料）转化为燃料。燃烧木材时释放的二氧化碳被树木在其生命中消耗的二氧化碳量所抵消，因此，排放是碳中性的。

该燃烧器已被证明是有效的，并在许多搅拌站中有使用，还可以对它进行改装。

生物燃料是另一项举措。它们支持气候保护并减少对矿物油的依赖。这些燃料主要来自油菜籽和甘蔗。妥尔油是硫酸盐纤维素生产的废品，也可以被使用。

安迈生物燃料燃烧器可以利用更传统的燃料，如天然气、液化石油气、轻油、重油和煤油。这就减轻了那些对完全依赖较新燃料犹豫不决的客户的担忧。

安迈提供噪音处理方案，以满足客户的需求。一些搅拌站的业主需要稍微降低声音，而另一些则需要采取更多的实质性措施。从为燃烧器配备可以降低噪音变速电机驱动装置开始，而烟囱消音器则可以控制排气噪音。安迈提供了越来越多的声音控制选项，当然包括对整个搅拌站做的全面包封。

改造不但提高现有搅拌站可持续性有能力，也是提高生产力的一种方式。有关噪音和粉尘排放、取样选项、发泡沥青的生产和向混合料中加添加剂的规定经常更新。购置一台新的搅拌站可以满足这些需求，但这种措施并不总是实用的。

改造的核心是改善现有设备，使其达到与新设备相同的标准，这是一种更具成本效益的方法。安迈有一套经过试验的改造程序，它的成本只有新设备的一小部分，适用于安迈和其他品牌设备。

**混凝土搅拌站**

CBS Elba 105 - 150 Elba混凝土搅拌站是针对客户灵活性的需求和当前的市场要求重新设计的，CBS搅拌站的输出能力为105立方米/小时至160立方米/小时，设计涵盖了一般功能需求。

基本模块可以配备CEM-S单轴搅拌机和CEM-T双轴搅拌机，混凝土产能为每批次2 m³至3.5 m³。CBS Elba是一种模块化结构，易于运输，适用于固定式和无基础的移动应用。

经过优化的CBT系列混凝土搅拌站，生产效率高且易于安装。CBT 60 SL Elba和CBT 105 - 150 TB Elba的底座单元的巧妙折叠机制确保了较短的安装时间，以及顺利和快速的重新定位。这些设备可以安装在简单的混凝土地板上或压实的土壤上（地压250 KN/m²）。开顶式集装箱使运输无忧。

CBT 60 SL Elba可以生产高达60立方米/小时的混凝土。它配备了成熟的CEM 1000 S Elba单轴搅拌机和一排四个骨料仓。另外，也可以使用集装箱式线性仓CEL25，可以放置2至8个骨料仓，储存量可达50 m³和100 m³。

CBT 105-150 TB Elba被设计成传送带设备，满足普通建筑工地和搅拌任务的所有性能预期。由于复杂的折叠和折叠机制，它具有多功能性，能够承担各种各样的应用，预先安装的组件能够快速调试。

该系列设备配备了安迈Elba双轴搅拌机。通过倾斜的传送带进料，骨料被储存在集装箱式的线性料仓中，最多可容纳8个骨料仓，容积达100立方米。一块简单的混凝土地板就足以安装该设备。另外，对于场地变化频率较低的搅拌站，可以使用最多12个集料仓，容积为210立方米。

安迈Elba公司开发了一种混凝土灌注站CFS 30 SL Elba，通过使回收提炼材料，提高了可持续性。

混凝土加注站对于回收、景观和预制件行业的人来说是一种可靠的、具有成本效益的方案。

与大型预拌混凝土搅拌站一样，所有成分都是单独称重和配料的。成熟的CEM 500 S Elba单轴搅拌机只用于混凝土的实际搅拌，实现了每小时30立方米的高产能。这个过程可以防止材料磨损，并帮助车辆快速装载和离开。

在基本型中10立方米的容积允许储存四种不同类型的骨料，这些骨料通过单独的计量闸门送入集成的骨料称。带有两个进料口功能的水泥秤有助于选择合适的水泥类型。

混凝土灌注站的操作基础是自动控制系统。从简单直观的触摸屏操作，可通过二维码、读卡器或芯片进行扩展，可选择功能多，可读取混凝土生产文件。

CEM 60 S Elba实验室搅拌器是每个开发高要求混凝土的混凝土技术专家的必备设备。该设备可用于从再生混凝土到SCC、UHPC和其他特殊材料。CEM 60 S具有60升的可用容量和一个集成的变频器，用于可变的搅拌器速度，是实验室、测试和开发应用的正确搅拌器。附带的大尺寸工业滚轮使设备运输更方便。

**轻型压实设备**

安迈展台将向您展示各种轻型设计。这些产品被称为 "轻量级冠军"，因为它们的压实力很强，可在最恶劣的工作环境中工作。

所有机器的共同点是手柄振动低、操作直观、无故障控制和最小的维护需求。

新的三维驱动压路机入围了宝马创新奖的评选。 它是市场上第一台可以走弧线、转圈或就地转向的振动板。

轴的数量增加了一倍，从两个到四个，排成X型。

该压路机采用电子驱动，具有可持续性。低重心和电子控制系统使操作变得简单。

安迈夯实机具有业内最佳的前向运动性能，帮助所有应用的承包商高效工作。夯实机易于使用，因此各种经验水平的操作人员都能高效操作，降低了手柄振动频率，增强了操作舒适性。

安迈振动压路机可以应对任何情况。该产品系列包括前进式、可逆式和静压式板块。重量从轻的54公斤到重的825公斤不等。

所有安迈夯实机都是操作简单，是租赁车队的理想选择。功能性强，能够轻松适应各种应用。许多设备都有柴油或汽油发动机可供选择。

在生产过程当中，一些机器的移动速度和提供的压实力与一些压路机相似。它们的爬坡能力也很强，各种型号的机器可以在30%的坡度上运行。

Vanguard 160汽油发动机可用于安迈APF 15/40、15/50和20/50平板压路机。Vanguard发动机具有3合1控制装置，当置于 "停止 "位置时，同时关闭发动机的点火装置和燃料供应。可以防止运输过程中燃料和油的混合，这是一个首要的租赁设备问题，也是小企业主很关注的问题。

消除了不必要的换油，以及随之而来的浪费，降低了所有权成本，减少了对环境的影响。此外，设备在需要时可以随时工作。

3.7千瓦（5马力）、169cc的单缸Vanguard发动机通过延长服务周期，提供了额外的成本优势，比行业标准要长得多。由Briggs & Stratton公司生产的Vanguard 160发动机被引入，以扩大汽油机的产品组合，但本田发动机仍然可用。

客户可以在安迈展台上进一步观看和了解新型可转向版ARW 65步行式压路机。这个版本有一个±15°的可旋转前轮，由驱动杆上的摇杆开关控制。这将是欧洲第一台可转向的步行式压路机，因为目前所有的型号都有两个刚性滚轮。

ARW 65的可转向和不可转向版本都被称为2合1机器，因为它可以在土壤或沥青路面上工作，包括一个扩大的显示屏来提供关于机器性能的更多内容；一个水位指示器；以及一个重新定位的小时计数器，使显示更明显。

安迈附加压实机适用于挖掘机，利用其伸手可及的优势，在难以进入的地方进行压实，如深而窄的沟渠和特别陡峭的坡度。在此类应用中，它们能提供比其他大多数压实机更多的动力。

安迈ARR 1575 StV压路机采用了新的远程控制，进一步提高了操作性，最终提高了安全性。红外线和无线电控制的结合提高了操作者的舒适度和工作现场的安全性。安迈压路机在粘性土壤类型（如粘土）中表现良好。

铰链式ARR1575和钢架式ARR1585通过其极强的压实能量和垫脚滚轮的揉捏效果，能够克服粘土中的高水分含量。

**重型压实设备**

安迈轻型串联式压路机已经针对最新的环境趋势进行了改进。它们非常适用于租赁机器的承包商以及提供机器的租赁公司。

此次推出的eARX 26-2是一台技术先进的机器，也是世界上第一台完全采用电动动力系统的轻型串联式压路机。作为安迈产品组合中的第一台eMISSION机器，它为动力系统和振动系统带来了创新的专利解决方案，这些系统完全由储存在机器电池中的电能驱动。快速充电的高容量电池利用安全技术，为零排放机器的应用设立了新的基准。

eARX 26-2提供了简单的操作和卓越的操作舒适性，使其成为中小型工作现场的最佳选择--在这些地方，排放和性能是很重要的。由于没有内燃机，该机器几乎无需维护。液压系统采用了ECOdrop理念，延长了机器的使用寿命，同时提供尽可能低的拥有成本。

全新的ARX 10.1 StV是产品组合的一个补充，为骑乘式轻型串联压路机系列提供了一个入口。这款易于操作的机器采用了汽油发动机和单滚筒振动，在操作者重视舒适性和生产力的小型工作现场具有成本效益。

ARX 12-2、ARX 16-2和ARX 20-2轻型串联式压路机保留了其在线或偏移工作的能力，能够在路边和其他障碍物上进行压实，并在更多的开放空间中提供生产力。

ARX 23.1-2第五阶段、ARX 23.1-2C第五阶段、ARX 26.1-2第五阶段和ARX 26.1-2C第五阶段采用新的久保田发动机，不需要任何发动机后处理技术（EAT），以满足最新的欧盟第五阶段/美国Tier 4f排放标准。

安迈机器之所以受欢迎，还因为它有一个铰接接头，可以快速地将滚筒从直列式配置调整为偏列式配置，而且全电子驱动杆可以顺利启动和停止。一个关键的改进是在驱动模式之间毫不费力地进行切换，这一点现在可以由工作人员处理。软驱动能够平稳的调整方向变化，在沥青路面上作业时尤其重要。硬驱动对方向变化做出快速反应。如果操作者突然改变方向或大幅度调整行走杆的位置，紧急停车会使机器空转。

安迈重型串联式压路机采用全新的对称式驾驶室，将四根ROPS柱直接集成在主结构中，而不是在驾驶室的四角。这种设计使机器更加紧凑，同时改善了滚筒表面和边缘的视线。先进集成的操作台方便控制。

一个新的10英寸触摸屏帮助操作员简单、安全、快速地管理所有机器功能。包括振动参数、灯光和智能压实系统。除了显示机器功能外，该显示器还提供了液位、指示器和机器状态及警告信息。显示器安装在一个可调节的支架上，操作员的前面，并随着座椅的移动而移动，便于观察。

在新的安迈ARX 140 StV/T3和ARX 160 StV/T3铰接式串联压路机上，没有了前后横梁。新的对称式驾驶室提高了安全性和生产效率，这也是主要变化之一。精心设计和定位的油箱和水箱增加了令人印象深刻的外观。360度视野的操作台成为一个新的市场标准。宽敞的驾驶室也非常安静，它是悬空的，隔热，隔音和防振动。

全新的ARP 75 StV是安迈Pivot-Steer Tandem Rollers系列的最新产品。ARP 75 StV具有与铰接式同类产品相同的优势。操作人员喜欢新的对称式驾驶室概念，拥有360°的视野和先进的显示屏。方便维护是所有安迈产品的重点--包括这台新机器。

新的安迈ARS 30和ARS 50土壤压实机采用了创新的工程设计和坚固的动力系统，以提供高压实能力。这些单滚轮机器的重量为3吨和5吨，是安迈土壤压实产品系列中最紧凑的滚轮。

无后轴概念使发动机的位置更低，使重心更稳定，即使在斜坡上也能增强稳定性。该设计还提高了能见度和可操作性。这些因素，再加上稳定性，使工作场所更安全。

可调节的操作员座椅优化了舒适度。所有的控制开关都是可触及的，并且是高度可见的，方便了操作员的操作。坚固的仪表板非常耐用，对于开放式平台的机型来说尤其重要。多功能的控制显示器位于主仪表板上，方便操作员实行监控。

作为安迈ECOdrop理念的一部分，客户很喜欢这些滚筒的免维护设计。这一优势大大降低了拥有成本，使机器更加环保。

安迈气动辊筒系列又添新成员：ART 240 StV。它采用了新的发动机，符合最新的欧洲和美国排放标准。坚固的机械驱动方案是市场上独一无二的，它延长了机器的使用寿命，降低了拥有成本。压实系统可在9吨至24吨之间进行调整，确保与作业现场完美契合。宽敞的驾驶室和直观的机器操作平台，有助于提高生产力和工作现场的安全性。

摊铺机

在整个安迈摊铺机系列中，多样性是它的特点。摊铺机的工作宽度从250毫米到14米不等。

安迈摊铺机的技术范围意味着客户可以选择最适合他们需求的选项。传统的控制装置操作简单，质量高。高级摊铺机的特点是摊铺管理智能化，这是一种技术先进的自动人机界面系统，能给操作人员提供有关摊铺项目的永久反馈，以便进行实时调整。

安迈AFW150-2小型摊铺机的知名度不断提高。承包商在手工铺设沥青时发现，在自行车道、步行道和其他狭窄的应用中，很难达要求的质量和外观，有了安迈的小型摊铺机，这些目标是可以达到的。

AFW150-2是一款真正的摊铺机-，它可以在250毫米至1650毫米的极窄宽度范围内工作，它的摊铺质量和外观与大型摊铺机达到的效果一样，而且人工成本更低。

|  |  |
| --- | --- |
|  | *ServiceLink App\_Smartphone\_Machine.jpg* |
|  | *ServiceLink GPS\_Tracker\_Turtle.png* |
|  | *ServiceLink GPS\_Tracker.png* |
|  | *ServiceLink GPS\_Tracker.png* |
|  | *AMMANN\_Maschinentechnik\_3D Compactor\_A.jpg* |
|  | *Ammann Documentation System\_ADS\_report.jpg* |
|  | *as1\_Argon\_view.png* |
|  | *Ammann\_eMission.png* |
|  | *Ammann\_ABP\_HRT\_RAH60.jpg* |
|  | *Ammann\_ABP\_HRT\_RAH100.tif* |
|  | *Retrofit RAH\_100.jpg* |
|  | *Burner\_Wood\_Dust\_MIBZ.png* |
|  | *CBS\_105\_Elba\_GPT\_FRA.jpg* |
|  | *CBT 60 SL\_Elba\_134444.jpg* |
|  | *Laboratory\_Mixer\_CEM\_60\_S\_Elba.png* |
|  | *APF\_1550\_Vibratory\_plate.jpg* |
|  | *ARW\_65\_5648\_H.jpg* |
|  | *ARX\_40-2\_Light\_Tandem\_Roller (10)Photoshop.jpg* |
|  | *ARX\_90\_Heavy\_Tandem\_Roller\_ACE.jpg* |
|  | *ARX\_140\_Heavy\_Tandem\_Roller\_3D-Rendering\_37.jpg* |
|  | *Ammann\_Tandem roller\_ARP 75.jpg* |
|  | *Ammann\_Soil Compactor\_ARS 50\_0001.jpg* |
|  | *AFW\_150-2\_Asphalt\_Paver\_0032.jpg* |
|  | *Ammann\_AFW\_150\_2\_Reela\_Teamarbeit\_ret.jpg* |

**Contact**

Massimo Mezzofanti

Global Marketing Communications Director

Ammann Switzerland Ltd

Eisenbahnstrasse 25

4900 Langenthal

+41 62 916 61 61

massimo.mezzofanti@ammmann.com

**About Ammann**

Ammann is a sixth-generation, family-owned business that produces asphalt and concrete mixing plants, compactors and asphalt pavers at nine production sites in Europe, China, India and Brazil. Its core expertise is in road building and transportation infrastructure. Visit [www.ammann.com](http://www.ammann.com) for more information.